

LA GAMME MINI-VAN DE PÖSSL **VANLINE**



F

2023

PRODUCTION
EN ALLEMAGNE
DEPUIS 2016

e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!

Vanst★

Campst★

Citroën

Peugeot

e-VANSTER!

VANSTER!

- Châssis
- Le e-VANSTER
- Points forts
- Points forts en détail
- Données techniques
- Coloris

PAGE

- 4
- 7
- 8
- 9
- 11
- 17

LE (e-)VAN AVEC UN PLUS

VANSTER vous facilite la tâche. Peu importe ce que vous faites, sa polyvalence en fait le compagnon idéal pour la vie quotidienne et les loisirs. Un van pour la belle vie. Parce qu'un peu de spontanéité n'a jamais fait de mal à personne.

CAMPSTER!

UN SEUL VEHICULE POUR TOUS LES USAGES

CAMPSTER n'est pas seulement une voiture, c'est un véhicule pour la vie. Il offre des possibilités illimitées pour la vie quotidienne et les voyages spontanés en camping. La nouvelle combinaison de van, de limousine business et de camping-car.

PAGE

- 4
- 12
- 12
- 13
- 15
- 16
- 17

- Châssis
- Le CAMPSTER
- Points forts
- Points forts en détail
- Données techniques
- Le CAMPSTER Cult
- Coloris



Vanstar

Mercedes
Benz

LE VAN POLYVALENT AVEC UNE ÉTOILE

Le nom dit tout : emmener les enfants à l'entraînement de foot, pas de problème. Les courses hebdomadaires, pas de problème. Qu'il s'agisse d'aller au lac pour le week-end ou de partir à l'aventure pendant quatre semaines, le VANSTAR est le héros de la situation.

PAGE

18

Châssis

22

Le VANSTAR

22

Points forts

23

Points forts en détail

26

Données techniques

34

Coloris



Campstar

PAGE

18

Châssis

28

Le CAMPSTAR

28

Points forts

29

Points forts en détail

32

Données techniques

34

Coloris



L'ÉTOILE POUR TOUS ET TOUT

Le CAMPSTAR est la nouvelle étoile dans le ciel des vans aménagés. Sa multifonctionnalité et ses nombreuses options possibles répondront à tous vos désirs. Chaque voyage, chaque déplacement sera une expérience unique. Quels que soient vos projets, avec le CAMPSTAR, vous aurez une étoile à vos côtés.



Citroën

Peugeot

e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!

VÉHICULES SUR CHÂSSIS CITROËN (E-)SPACETOURER

VÉHICULES SUR CHÂSSIS PEUGEOT TRAVELLER

TROIS FORTS CARACTÈRES POUR UN BON VOYAGE

Que ce soit dans la vie de tous les jours ou lors d'un grand voyage – avec nos modèles VANSTER, e-VANSTER et CAMPSTER de la gamme VANLINE, vous resterez toujours aussi libres que vous le souhaitez.



TOUT EN UNE SEULE GAMME

e-VANSTER, VANSTER et CAMPSTER offrent, à leur manière, ce dont vous avez besoin pour la vie de tous les jours, les week-ends et les vacances. Alors, qu'attendez-vous ?

UN EXTÉRIEUR ÉLÉGANT

Avec leur ligne fluide, leurs pare-chocs, leurs baguettes latérales, leurs poignées de portières couleur carrosserie et leurs jantes aluminium 17" sur pneus d'été (de série), les VANSTER et CAMPSTER donnent un sentiment de sécurité, de maniabilité et d'élégance.

DEUX PORTES COULISSANTES DE SERIE

Ouverture possible des deux côtés. Leurs deux portes coulissantes latérales sont non seulement très pratiques, mais feront également de chaque arrêt un moment inoubliable.

LIBRE ACCES DANS TOUS LES PARKINGS

Grâce à leur taille compacte (1,99 m de haut pouvant varier selon la charge), vous pourrez accéder aux parkings souterrains. C'est un véritable atout par rapport aux autres véhicules de leur catégorie.

PARFAITE MANIABILITÉ

Grâce à leur châssis exemplaire et à l'agilité dont ils font preuve, ils vous procureront des sensations de conduite d'un niveau exceptionnel.

SUR LA ROUTE EN TOUTE SECURITE

Ils sont dotés de nombreux équipements de sécurité de série :

- Pack-visibilité (capteur de pluie, capteur de luminosité, rétroviseur intérieur anti-éblouissement)
- Feux de jour LED
- ABS & ESC
- Alerte de vigilance conducteur
- Et bien d'autres ...

LUNETTE ARRIERE OUVRANTE

Grâce à cette fonctionnalité, vous pourrez facilement accéder à l'arrière du véhicule, sans ouvrir le hayon – très pratique, surtout dans les situations où le manque d'espace restreint l'ouverture du coffre.

COMME CHEZ SOI

Un aménagement intérieur accueillant, des sièges en position surélevée, un espace pouvant accueillir 4 couchages* (sous le toit et dans l'habitacle) confèrent à ces véhicules le sentiment d'être comme chez soi.

PASSEZ À L'e-LECTRIQUE

E-VANSTER EST ÉQUIPÉ DE SÉRIE :

- Système Audio RCC DAB avec kit mains libres Bluetooth et port USB
- Climatisation supplémentaire à l'arrière
- Sièges conducteur et passager pivotants
- Plaque de cuisson à induction rabattable à l'arrière avec prise extérieure de 220 V
- Lampe LED flexible

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Câble de chargement Mode 2 & 3
- Radar de recul arrière avec caméra
- Volant cuir
- Vitres teintées
- Batterie 75 kWh

AFFICHAGE INTELLIGENT DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ



BATTERIE DE 75 KWH



RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE PENDANT LA CONDUITE



FREIN À MAIN ÉLECTRIQUE (E-VANSTER)



SURVEILLANCE D'ANGLES MORTS*



ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE*



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE VITESSE ET RECOMMANDATIONS*



ALERTE DE VIGILANCE CONDUCTEUR*



AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (AFIL)*



* en option



UN VÉHICULE PUISSANT ET POLYVALENT

VANSTER est fait pour toutes les situations de la vie : pour le transport de marchandises encombrantes, pour partir avec les vélos dans le coffre, pour voyager avec sa famille ou ses amis, ou encore pour une virée spontanée en week-end prolongé, façon camping, grâce à son toit relevable offrant la possibilité d'y dormir.

VANSTER est conçu pour toutes les circonstances, à moindre coût.



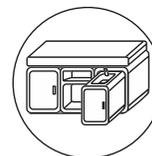
PLAQUE DE CUISSON À INDUCTION

Une plaque à induction de série rabattable à l'arrière et une prise externe de 230 V CEE.



TOIT RELEVABLE

Toit relevable comprenant un matelas tout confort qui vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



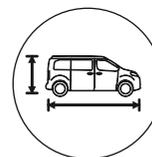
CAMPBOX

Tout en un. La CampBox, un bloc cuisine amovible très pratique, existe en 2 différentes versions : un bloc cuisine avec 2 feux et évier ou un équipement camping complet (bloc cuisine et lit additionnel pour 2 personnes).



SIÈGES PIVOTANTS

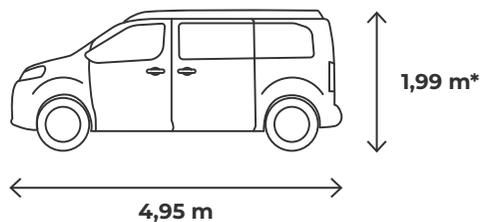
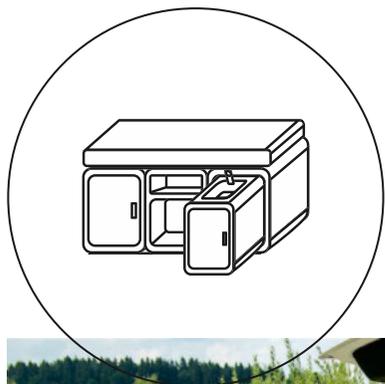
Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant la cabine en pièce de séjour.



COMPACT

Avec sa hauteur de 1,99 m*, sa largeur de 1,92 m et sa longueur de 4,95 m, VANSTER est aussi maniable qu'un monospace et se gare facilement dans n'importe quel garage.

POINTS FORTS EN DÉTAIL



Campbox Kitchen

avec une cuisinière à 2 feux intégrés et un évier avec réservoir d'eau. Grâce à la facilité d'installation et de démontage des différentes CampBox, VANSTER devient en un tour de main un camping-car de rêve.

La CampBox Sleep

est équipée, en plus du bloc cuisine, d'une extension du plan de couchage et d'un matelas tout confort (en option selon disponibilité).



CampBox en bois stratifié

Une très bonne alternative qui s'adapte parfaitement d'un point de vue esthétique (selon disponibilité).



* Hauteur variable selon la charge

Citroën

Peugeot

e-VANSTER!

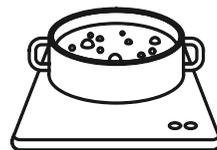
VANSTER!

**POINTS FORTS
EN DÉTAIL**

PLAQUE DE CUISSON À INDUCTION

VOUS SEREZ TOUJOURS LE CHEF DE VOTRE CUISINE !

De série avec la plaque de cuisson à induction rabattable à l'arrière et une prise externe de 230 V CEE. Pour des petits plats réalisés d'un tour de main.



TOIT RELEVABLE AVEC COUCHAGE

DORMEZ OÙ VOUS VOULEZ

Grâce au toit relevable VANSTER, vous pourrez toujours monter très simplement votre couchage où vous voulez. Parfait pour se détendre à deux.



Citroën
Peugeot

e-VANSTER!

VANSTER!

2,0 l BlueHDI
Start/Stop 145

2,0 l BlueHDI
Start/Stop 180 EAT8

e-VANSTER

DONNÉES TECHNIQUES

CHÂSSIS	Citroën SpaceTourer/ Peugeot Traveller	Citroën SpaceTourer/ Peugeot Traveller	Citroën ë-SpaceTourer
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	-
Puissance kW (CH)	106 (145)	130 (177)	100 (136)
Boîte de vitesse	6 rapports manuels	8 rapports automatiques	-
Vitesse maximale	185 km/h ⁴⁾	185 km/h ⁴⁾	130 km/h ⁴⁾
Longueur (m)	4,95	4,95	4,95
Largeur (m)	1,92	1,92	1,92
Hauteur** (m)	1,99	1,99	1,99
PTAC (kg)	2.800	2.800	3.100
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1.979	2.025	2.326
Charge utile (kg)	810/1.150*	802/1.122*	774
Augmentation de poids (en option)	3.100	3.100	-
Places carte grise (de série / en option)	5	5	5 / 8*
Nombre de couchages (de série / en option)	2/4	2/4	2 / 4
Poids tractable freiné (kg)	1.900/1.800*	1.900/1.800*	1.000
Réservoir carburant (l)	70	70	75 kWh
Pneumatiques de série 17"	225 / 55 R17 101 V Ecart de charge	225 / 55 R17 101 V Ecart de charge	225 / 55 R17 101 V Ecart de charge
* En fonction du PTAC ** En fonction de la charge			
CONSOMMATION ¹⁾			
En agglomération (l/100 km)	7,7 ³⁾	8,0 ³⁾	Autonomie de 298 km
Hors agglomération (l/100 km)	6,8 ³⁾	6,9 ³⁾	Autonomie en agglomération de 382 km
Mixte (l/100 km)	7,2 ³⁾	7,6 ³⁾	Consommation électrique de 283 Wh/km
Emission de CO ₂ (g/km)	203 ³⁾	209 ³⁾	Consommation électrique en agglomération de 210 Wh/km
Classe d'efficacité énergétique ²⁾	A	A	-

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ ont été déterminées conformément à la nouvelle « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers » (WLTP). En raison des conditions d'essai plus réalistes, celles-ci sont souvent plus élevées que les valeurs NEDC. Afin de maintenir la comparabilité avec les véhicules mesurés selon la procédure d'essai précédente (NEDC), les valeurs calculées selon la norme NEDC conformément à la réglementation applicable sont indiquées ici. Veuillez noter qu'à partir du 1er septembre 2018, pour l'évaluation des taxes et autres prélèvements sur les véhicules, les valeurs déterminées conformément à la WLTP seront utilisées comme base de calcul. Par conséquent, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour l'établissement de ces taxes et droits. Veuillez contacter votre partenaire contractuel pour connaître les émissions de CO₂ WLTP individuelles de votre véhicule qui seront utilisées pour votre taxe sur les véhicules.

2) Les classes d'efficacité énergétique évaluent les véhicules sur la base des émissions de CO₂, en tenant compte du poids à vide du véhicule. Les véhicules correspondant à la moyenne doivent être en classe D. Les véhicules qui sont au-dessus de la moyenne actuelle sont classés A+, A, B ou C. Les véhicules qui sont en-dessous de la moyenne actuelle sont décrits comme E, F ou G.

3) Sur une base de pneumatiques 16" 215/65 R16 ou pneumatiques 17" 225/55 R17

4) En fonction de l'équipement du véhicule.



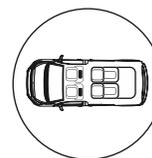
GOÛTEZ À LA LIBERTÉ

Tout comme le VANSTER, le CAMPSTER propose autant de diversité que la vie elle-même. Si ce n'est qu'il est encore plus adapté aux voyages de grande envergure.

Il gâte tous les aventuriers avec son mobilier et son espace de vie, la cuisine amovible* et sa couchette de série à l'arrière.

Grâce à de nombreuses options, telles que le chauffage supplémentaire, la glacière et bien plus encore, le CAMPSTER peut être transformé en camping-car compact très confortable pour de longues et lointaines virées.

POINTS FORTS



BANQUETTE-LIT 2 PLACES

Tout y est : la banquette-lit et un siège individuel démontable de série.



TOIT RELEVABLE AVEC COUCHAGE PANORAMIQUE

Un toit relevable comprenant un matelas tout confort vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



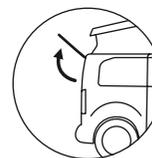
BLOC CUISINE

Le bloc cuisine amovible* vous permet de ranger tous vos ustensiles de cuisine.



SIÈGES PIVOTANTS

Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant l'intérieur en véritable pièce de vie.



LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE

Vous pourrez facilement accéder à l'arrière du véhicule, sans ouvrir le hayon – très pratique quand le manque d'espace restreint l'ouverture du coffre.

POINTS FORTS EN DÉTAIL

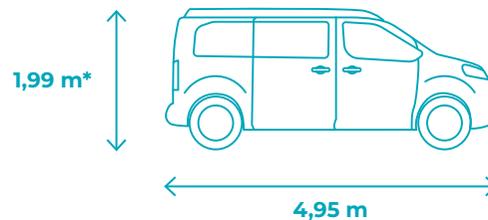
Extension de lit rabattable
Tout est à sa place ! Un rangement bien pratique pour la table lors des déplacements.



TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

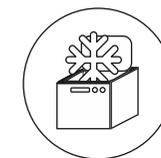


Sommeil de qualité
Dormez confortablement dans le toit relevable panoramique de série (dimensions du lit : 1900 x 1100 mm) ou en bas.



CLIMATISATION

Possibilité de réglages séparés
Réglage séparé possible de la climatisation à l'arrière – pour toujours garder la tête froide.



GLACIÈRE

Espace réfrigéré intégré
Glacière intégrée au meuble en option.



* Hauteur variable selon la charge

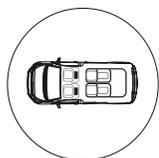
POINTS FORTS EN DÉTAIL

Allumage piézoélectrique
Le CAMPSTER dispose de 2 feux à gaz avec allumage piézoélectrique de série.

BLOC CUISINE AMOVIBLE



Bloc cuisine démontable
Le bloc de cuisine extractible* offre un espace de rangement pour tous vos ustensiles de cuisine.



BANQUETTE-LIT 2 PLACES

Couvercle pratique
L'évier en acier inoxydable ainsi que la plaque de cuisson sont équipés d'un couvercle les recouvrant entièrement, créant un coin salle à manger convivial avec la table.

Plus de couchages



Espace intérieur flexible



Couchage pratique



Dînette pour 2 – ou 3, ou 4



*Le bloc cuisine doit être fixé dans le véhicule lors de la conduite.

CHÂSSIS	Citröen SpaceTourer	Citröen SpaceTourer
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Puissance kW (CH)	106 (145)	130 (177)
Boîte de vitesse	6 rapports manuels	8 rapports automatiques
Vitesse maximale	185 km/h ⁴⁾	185 km/h ⁴⁾
Longueur (m)	4,95	4,95
Largeur (m)	1,92	1,92
Hauteur** (m)	1,99	1,99
PTAC (kg)	2.760	2.800
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2.255	2.295
Charge utile (kg)	505/855*	485/805*
Augmentation de poids (en option)	3.100	3.100
Places carte grise (de série / en option)	5	5
Nombre de couchages (de série / en option)	4	4
Poids tractable freiné (kg)	1.900 / 1.800*	1.900 / 1.800*
Réservoir carburant (l)	70	70
Pneumatiques de série 17"	225 / 55 R17 101 V Ecart de charge	225 / 55 R17 101 V Ecart de charge
* En fonction du PTAC ** En fonction de la charge		
CONSOMMATION ¹⁾		
En agglomération (l/100 km)	7,7 ³⁾	8,0 ³⁾
Hors agglomération (l/100 km)	6,8 ³⁾	6,9 ³⁾
Mixte (l/100 km)	7,2 ³⁾	7,6 ³⁾
Emission de CO ₂ (g/km)	203 ³⁾	209 ³⁾
Classe d'efficacité énergétique ²⁾	A	A

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ ont été déterminées conformément à la nouvelle « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers » (WLTP). En raison des conditions d'essai plus réalistes, celles-ci sont souvent plus élevées que les valeurs NEDC. Afin de maintenir la comparabilité avec les véhicules mesurés selon la procédure d'essai précédente (NEDC), les valeurs calculées selon la norme NEDC conformément à la réglementation applicable sont indiquées ici. Veuillez noter qu'à partir du 1er septembre 2018, pour l'évaluation des taxes et autres prélèvements sur les véhicules, les valeurs déterminées conformément à la WLTP seront utilisées comme base de calcul. Par conséquent, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour l'établissement de ces taxes et droits. Veuillez contacter votre partenaire contractuel pour connaître les émissions de CO₂ WLTP individuelles de votre véhicule qui seront utilisées pour votre taxe sur les véhicules.

2) Les classes d'efficacité énergétique évaluent les véhicules sur la base des émissions de CO₂, en tenant compte du poids à vide du véhicule. Les véhicules correspondant à la moyenne doivent être en classe D. Les véhicules qui sont au-dessus de la moyenne actuelle sont classés A+, A, B ou C. Les véhicules qui sont en-dessous de la moyenne actuelle sont décrits comme E, F ou G.

3)) Sur une base de pneumatiques 16" 215/65 R16 ou pneumatiques 17" 225/55 R17

4) En fonction de l'équipement du véhicule.

Citroën

CAMPSTER!

IL EST DE RETOUR. CAMPSTER CULT.

Il y a maintenant 6 ans, Pössl révolutionnait le monde du caravanning avec son CAMPSTER et ses équipements exceptionnels, un prix imbattable et une finition de peinture unique. Désormais, il y a le CAMPSTER Cult.

Raison suffisante pour le célébrer dans sa forme originelle : le modèle spécial CAMPSTER Cult. Dans son coloris emblématique « Blue Lagoon », avec ses éléments de carrosserie noirs, tels que les jupes latérales, les poignées de portes, les rétroviseurs et le toit, il en revient à ses débuts.



e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!

JANTES

Citroën/Peugeot en
alliage 17" de série



IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS

COLORIS

À vous de personnaliser votre CAMPSTER au travers des multiples variantes d'équipement. Choisissez le coloris de votre véhicule, l'agencement intérieur, la motorisation et les différents packs de sécurité.



Blanc Kaolin (de série)



Bleu Lagoon (coloris spécial sur châssis Citroën)



Noir métallisé



Gris Platinium métallisé



Brun Rich Oak métallisé



Gris Acier métallisé



DEUX ÉTOILES POUR VOYAGER

Une nouvelle ère s'ouvre avec l'arrivée de VANSTAR et CAMPSTAR sur châssis Mercedes Vito Tourer et Classe V avec plus de confort et d'équipements.



ATTEIGNEZ LES ÉTOILES AVEC VANSTAR ET CAMSPSTAR

Les pionniers de l'automobile chez Mercedes rencontrent les pionniers du van aménagé chez PÖSSL. Avec le Vito Tourer et le Classe V, Mercedes offre la sécurité, le confort et l'élégance haut de gamme. Avec la VANLINE, PÖSSL ouvre une nouvelle ère de la liberté individuelle, au quotidien et en voyage.

EXTÉRIEUR ÉLÉGANT

Grâce à la très large gamme d'options, vous pouvez concevoir votre VANSTAR et votre CAMPSTAR sur la base du Vito Tourer et du Classe V comme vous le souhaitez : standard, luxueux, sportif ou élégant – quelle est votre préférence ?

PORTES COULISSANTES DES DEUX CÔTÉS (EN OPTION)

Pour un van ouvert à tous et accessible des 2 côtés. Les deux portes coulissantes latérales sont non seulement très pratiques, mais feront également de chaque arrêt un moment inoubliable.

TOUS LES PARKINGS SONT ACCESSIBLES

Avec une hauteur de seulement 1,94 m (la hauteur peut varier en fonction de la charge), votre van entre dans tous les parkings sans problème. Un avantage que vous retrouverez sur tous les modèles de la gamme VANLINE.

PARFAITE MANIABILITÉ

La propulsion de série avec transmission à convertisseur de couple 4MATIC ou la boîte 9G-TRONIC en option lorsque le terrain est plus accidenté et que la transmission intégrale est requise sur les routes mouillées assurent une grande agilité et un confort de conduite optimal. Vous pourrez choisir entre le confort, l'Agility Control avec système d'amortissement sélectif et la suspension Sport pour une conduite plus dynamique.

EN SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

Les VANSTAR et CAMPSTAR sont équipés (de série) de nombreux systèmes de sécurité :

- Contrôle de la pression des pneus
- Fonction ECO Start & Stop
- Réglage automatique des phares
- Feux stop à variation d'intensité
- Alarme ceinture de sécurité pour le conducteur et le passager avant
- Airbag conducteur et passager
- Et bien plus encore ...

LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE (EN OPTION)

Grâce à cette fonctionnalité, vous pourrez facilement accéder à l'arrière du véhicule, sans ouvrir le hayon – très pratique, surtout dans les situations où le manque d'espace restreint l'ouverture du coffre (uniquement disponible en option sur le châssis Classe V).

COMME À LA MAISON

Les sièges confortables ainsi que l'intérieur très modulable avec des couchages pour 4 personnes maximum* (à l'intérieur et sous le toit relevable) vous donneront la sensation d'être chez vous.

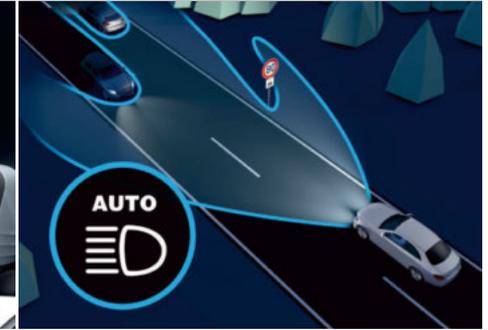
FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF*



AVERTISSEUR D'ANGLE MORT*



ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE PLUS*



CAMÉRA 360*



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE VITESSE ET RECOMMANDATIONS *



ASSISTANCE DISTANCE DE SÉCURITÉ (DISTRONIC)*



RÉTROVISEUR DIGITAL*



PROTECTION URBAN GUARD*



AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE*



LES VANSTAR ET CAMPSTAR SONT ÉQUIPÉS DE SÉRIE AVEC :

- 9G-TRONIC
- Pack aérodynamique
- Volant multifonction avec ordinateur de bord
- Assistant de stabilisation vent latéral
- Capteur de pluie
- Allumage automatique des phares
- Dispositif antidémarrage
- Aide au démarrage en côte
- Régulateur de vitesse
- Et bien d'autres ...

MOTEURS DERNIÈRE GÉNÉRATION

Puissantes motorisations diesel 4 cylindres jusqu'à 174 kW (237 CH) respectant les prérogatives d'émissions de la classe Euro 6d. Le pack aérodynamique de série et le Pack Blue Efficiency réduisent la consommation de carburant et les émissions de CO2.

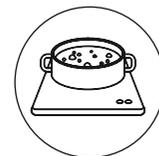
* en option



REDÉCOUVREZ LE MONDE

VANSTAR vous accompagne avec brio dans toutes les situations, que ce soit des balades, des vacances improvisées ou la vie quotidienne.

Avec VANSTAR, vous disposerez d'un van à part entière avec des options camping et couchage en plus.



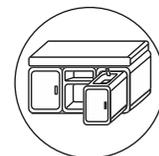
PLAQUE DE CUISSON À INDUCTION

De série avec une plaque à induction rabattable à l'arrière et une prise externe de 230 V CEE.



TOIT RELEVABLE

Toit relevable comprenant un matelas tout confort qui vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



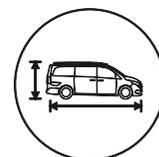
CAMPBOX

Tout en un. La CampBox, un bloc cuisine portable très pratique, existe en 2 différentes versions : un bloc cuisine avec 2 feux et évier ou un équipement camping complet (bloc cuisine et lit additionnel).



SIÈGES PIVOTANTS

Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant la cabine en pièce de séjour.



COMPACT

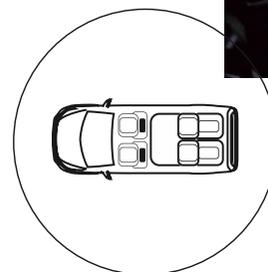
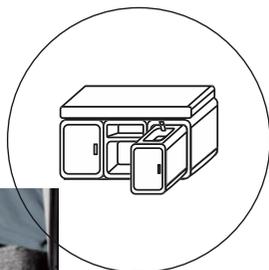
Avec sa hauteur de 1,94 m*, sa largeur de 1,93 m** et sa longueur de 5,14 m, le VANSTAR est aussi maniable qu'un monospace et se gare facilement dans n'importe quel garage.

POINTS FORTS EN DÉTAIL

CAMPBOX

Campbox Kitchen

Avec ses 2 tiroirs très pratiques, ses 2 feux et son évier. Grâce au système d'insertion et d'extraction très simple de la CampBox, votre VANSTAR se transforme d'un tour de main en parfait camping-car.



SIÈGES ET BANQUETTES EN FONCTION DE VOS BESOINS

CHOISISSEZ LA CONFIGURATION QUI VOUS CONVIENT AU QUOTIDIEN :

les 4 sièges individuels de la Classe V ou les 2 banquettes
3 places du Vito, pour un voyage toujours agréable.



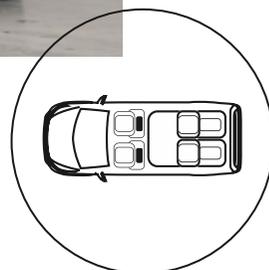
Couchage confortable

Pour des nuits reposantes dans le
toit relevable panoramique.

Mercedes
Benz

VANSTAR

POINTS FORTS EN DÉTAIL



PARFAIT POUR LE QUOTIDIEN

RENTRE DANS N'IMPORTE QUEL GARAGE

Pas besoin de se prendre la tête. Avec son gabarit compact (1,94 m* de haut, 1,93 m** de large et 5,14 m de long), le VANSTAR se garera aussi bien chez vous que dans n'importe quel parking souterrain.

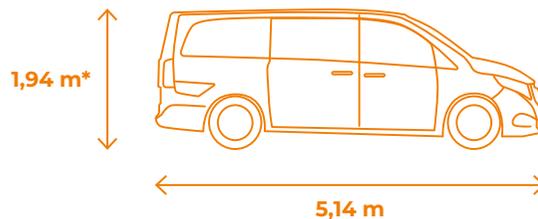


TABLEAU DE BORD INTERACTIF

MBUX – LE TABLEAU DE BORD INTERACTIF DE MERCEDES – REDÉFINIT L'EXPÉRIENCE UTILISATEUR AU SEIN DU VÉHICULE

Des écrans haute définition, des informations importantes sur votre voyage et un écran central tactile, le tout dans un seul module, commandable par la voix, le tactile ou les gestes.



114 CDI
9G-TRONIC116 CDI
9G-TRONIC

CHÂSSIS	Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Puissance kW (CH)	100 (136)	120 (163)
Boîte de vitesse	Automatique	Automatique
Vitesse maximale	183	195
Longueur (m)	5,14	5,14
Largeur* (m)	1,93	1,93
Hauteur** (m)	1,94	1,94
PTAC (kg)	3.100	3.100
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2.386	2.380
Charge utile (kg)	714	720
Augmentation de poids (en option)	3.200	3.200
Places carte grise (de série / en option)	5 / 8	5 / 8
Nombre de couchages (de série / en option)	2+2	2+2
Poids tractable freiné (kg)	0*** / 2.000 / 2.500 (en option)	0*** / 2.000 / 2.500 (en option)
Réservoir carburant (l)	70	70
Pneumatiques de série 17"	195 / 65 R16	205 / 65 R16
* En fonction du PTAC ** En fonction de la charge *** Vito : Poids tractable = 0 kg sans le prééquipement faisceau électrique (en option)		
CONSOMMATION *		
En agglomération (l/100 km)	8,2	8,2
Hors agglomération (l/100 km)	6,5	6,5
Mixte (l/100 km)	7,1	7,1
Emission de CO ₂ (g/km)*	190	190
Classe d'efficacité énergétique *	B	B

* La consommation, les émissions et la classe d'efficacité énergétique sont définies par les châssis de base respectifs et dépendent de l'équipement sélectionné.

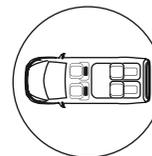
119 CDI 9G-TRONIC	124 CDI 9G-TRONIC	V 220 d 9G-TRONIC	V 250 d 9G-TRONIC	V 300 d 9G-TRONIC
Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro	Classe V	Classe V	Classe V
Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
140 (190)	174 (237)	120 (163)	140 (190)	174 (237)
Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
205	220	195	205	220
5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
1,94	1,94	194	194	194
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
2.388	2.396	2.382	2.380	2.380
712	704	718	720	720
3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
5 / 8	5 / 8	4 / 6	4 / 6	4 / 6
2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
0*** / 2.000 / 2.500 (en option)	0*** / 2.000 / 2.500 (en option)	2.000 / 2.500 (en option)	2.000 / 2.500 (en option)	2.000 / 2.500 (en option)
70	70	70	70	70
225 / 55 R17	235 / 55 R17	205 / 65 R16	225 / 55 R17	235 / 55 R17
8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
209	213	200	209	213
B	B	A	B	B



DES ÉTOILES DANS VOS YEUX

Il brille dans le ciel des monospaces : le CAMPSTAR est le parfait mariage entre l'élégance et le dynamisme du Vito Tourer et de la Classe V de Mercedes, et les gènes innovants de Pössl en matière de camping. Symbiose des deux pionniers, le CAMPSTAR ne laisse rien à désirer. Voyez par vous-même !

POINTS FORTS



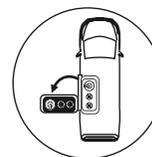
BANQUETTE 2 PLACES CONVERTIBLE

Tout y est : la banquette-lit et un siège individuel amovible (en option).



TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

Un toit relevable comprenant un matelas tout confort vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



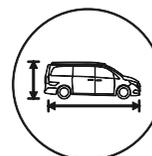
EASY MOVE KITCHEN

Le top du confort en matière de cuisine de camping. La bloc cuisine EasyMove Kitchen du CAMPSTAR peut pivoter vers l'extérieur en un tour de main grâce à un mécanisme ingénieux et reposer sur un pied intégré que l'on descendra à la hauteur adéquate. Vous aurez ainsi en un rien de temps une cuisine en extérieur avec feux à gaz et évier en acier inoxydable.



SIÈGES PIVOTANTS

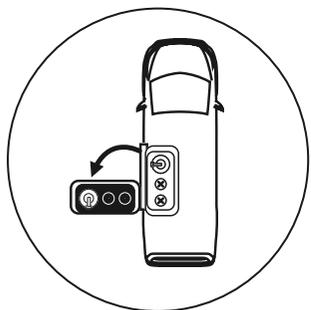
Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant l'intérieur en véritable pièce de vie.



COMPACT

Avec sa hauteur de 1,94 m*, sa largeur de 1,93 m** et sa longueur de 5,14 m, le CAMPSTAR est aussi maniable qu'un monospace et se gare facilement dans n'importe quel garage.

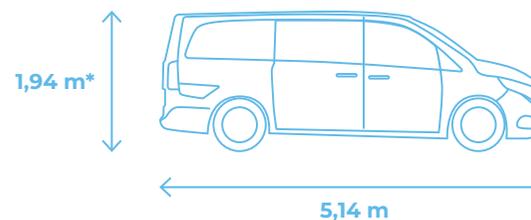
POINTS FORTS EN DÉTAIL



CUISINEZ DÉTENDU

EASY MOVE KITCHEN

Le point fort absolu du CAMPSTAR est son bloc cuisine Easy Move Kitchen. Lorsque la porte coulissante gauche est ouverte, le bloc cuisine peut être tourné vers l'extérieur et installé sur son pied télescopique sans aucun effort. Grâce à son bras pivotant, seules deux poignées sont nécessaires pour profiter d'une cuisine extérieure. Le bloc cuisine haut de gamme Easy Move Kitchen comprend des plaques de cuisson au gaz, un évier en acier inoxydable, un couvercle et un espace de rangement. Sans oublier : un éclairage chaleureux !



* Hauteur variable selon la charge



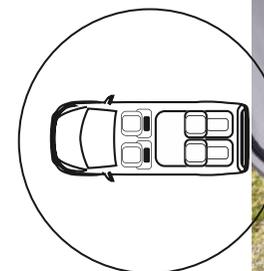
Équipement haut de gamme

La bloc cuisine Easy Move Kitchen vous séduira par ses matériaux de haute qualité et son maniement très simple.

Couvercle pratique

L'évier en acier inoxydable ainsi que la plaque de cuisson sont équipés d'un couvercle les recouvrant entièrement.

POINTS FORTS EN DÉTAIL



PARFAIT POUR LE QUOTIDIEN

PASSE-PARTOUT – ET TOUT RENTRE À L'INTÉRIEUR

Le CAMPSTAR se garera aussi bien chez vous que dans un parking souterrain, rempli de tout ce dont vous avez besoin pour votre voyage. Ses dimensions extérieures : 1,94 m* de hauteur, 1,93 m** de largeur et 5,14 m de longueur sont imbattables, et l'intérieur dispose de l'un des plus grands espaces utilisables et de rangement de sa catégorie.

* Hauteur variable selon la charge
** Sans rétroviseur – 2,25 m avec rétroviseurs

Toute la place qu'il vous faut

Grande capacité de rangement dans les placards et la partie arrière du van.



BANQUETTE-LIT 2 PLACES

EN FONCTION DE VOS BESOINS

La banquette-lit 2 places du CAMPSTAR est dépliable et repliable d'un tour de main. Profitez d'un confort de sommeil sans compromis et d'une flexibilité maximale sur la route.



TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

CONFORT DE SOMMEIL COMME À LA MAISON

Dans le lit situé dans le toit relevable panoramique, vous dormirez comme à la maison : sa largeur de 110 cm, son sommier à lattes et son matelas de 5 cm d'épaisseur vous garantiront une nuit reposante. La fonction panorama vous ravira tant elle rend les couchers et les levers inoubliables, sans avoir à bouger du lit.

DORMEZ SUR VOS 2 OREILLES

Le matelas dans le toit relevable panoramique vous procurera un confort de sommeil optimal grâce à ses 5 cm d'épaisseur.





Campster

114 CDI
9G-TRONIC116 CDI
9G-TRONIC

CHÂSSIS	Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Puissance kW (CH)	100 (136)	120 (163)
Boîte de vitesse	Automatique	Automatique
Vitesse maximale	183	195
Longueur (m)	5,14	5,14
Largeur* (m)	1,93	1,93
Hauteur** (m)	1,94	1,94
PTAC (kg)	3.100	3.100
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2.455	2.455
Charge utile (kg)	645	645
Augmentation de poids (en option)	3.200	3.200
Places carte grise (de série / en option)	4	4
Nombre de couchages (de série / en option)	4	4
Poids tractable freiné (kg)	0*** / 2.000 / 2.500 (en option)	0*** / 2.000 / 2.500 (en option)
Réservoir carburant (l)	70	70
Pneumatiques de série 17"	195 / 65 R16	205 / 65 R16

* En fonction du PTAC ** En fonction de la charge

*** Vito : Poids tractable = 0 kg sans le prééquipement faisceau électrique (en option)

CONSOMMATION *

En agglomération (l/100 km)	8,2	8,2
Hors agglomération (l/100 km)	6,5	6,5
Mixte (l/100 km)	7,1	7,1
Emission de CO ₂ (g/km)*	204	207
Classe d'efficacité énergétique *	B	B

* La consommation, les émissions et la classe d'efficacité énergétique sont définies par les châssis de base respectifs et dépendent de l'équipement sélectionné.

119 CDI 9G-TRONIC	124 CDI 9G-TRONIC	V 220 d 9G-TRONIC	V 250 d 9G-TRONIC	V 300 d 9G-TRONIC
Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro	Classe V	Classe V	Classe V
Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
140 [190]	174 [237]	120 [163]	140 [190]	174 [237]
Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
205	220	188	205	220
5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
1,94	1,94	194	194	194
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
2.455	2.455	2.455	2.455	2.455
645	645	645	645	645
3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
4	4	4 / 5	4 / 5	4 / 5
4	4	4	4	4
0*** / 2.000 / 2.500 (en option)	0*** / 2.000 / 2.500 (en option)	2.000 / 2.500 (en option)	2.000 / 2.500 (en option)	2.000 / 2.500 (en option)
70	70	70	70	70
225 / 55 R17	235 / 55 R17	205 / 65 R16	225 / 55 R17	235 / 55 R17
8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
213	217	222	225	229
B	B	A	B	B

IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS

COLORIS

Votre van est disponible en une large gamme de coloris : Blanc Arctique (de série), ou d'autres coloris en option comme Noir Obsidienne, plusieurs nuances de gris et de bleu, Blanc Cristal de roche, Argent Adamantin métallisé ou Vert Granit.



Blanc Arctique (de série)



Noir Obsidienne métallisé



Gris Graphite métallisé



Gris Galet



Blanc Cristal de roche métallisé



Argent Adamantin métallisé



Gris Sélénite métallisé



Vert Granit



Bleu Acier



Rouge Jacinthe métallisé



Rouge Jupiter





facebook.com/campstervanster
facebook.com/campstarvanstar



instagram.com/campster_vanster
instagram.com/campstar_vanstar



youtube.com/c/isaloisirs-poesslfrance



pinterest.de/poesslgroup



vimeo.com/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup

LA GAMME MINI-VAN DE PÖSSL **VANLINE**

**NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION POUR TOUTES QUESTIONS !
RETROUVEZ NOUS SUR WWW.ISALOISIRS.COM**

UNE MARQUE DE

PÖSSL GROUP